

à Hérouville le 6 juin 2006



Association de défense de la qualité de vie
d'Hérouville en Vexin

2bis rue Croix Rouge
95300 Hérouville

À M. BERGOUGNIOUX
Président de la CPDP

Monsieur le Président,

je me permets de vous écrire afin de porter à votre connaissance nos réflexions concernant le prolongement de la Francilienne. Ce n'est pas vraiment un cahier d'acteur mais des points qui nous paraissent importants dans le cadre du débat public.

L'État et ses représentants, les chambres de commerce et d'Industrie et leurs entreprises, les lobbies routiers et leurs fournisseurs de carburant, tous poussent pour réaliser le bouclage ouest de la francilienne. Une rocade en 2x2 voire 2x3 voies à 25 km de Paris est nécessaire et urgente. Le développement économique -donc les emplois- est à ce prix. Peut-être...

L'État -nous, contribuables ou nous, usagers- est prêt à investir 2 milliards d'euros dans 22 km d'asphalte, soit 20% du trou béant de notre sécurité sociale (et si on renonçait à 100 km d'autoroute ?). Le développement économique est à ce prix.

Le credo de l'ADEME ? <<Faites vite, ça chauffe !>>. Que faisons nous ? Une autoroute. Contrairement aux engagements pris par la France à Kyoto pour la diminution des gaz à effet de serre, la réalisation de l'un quelconque de ces projets entraînera une hausse de 10 à 20% des polluants sur le trajet Mery-Orgeval (dont CO₂ : gaz à effet de serre, NO_x : gaz irritants, benzène et PM₁₀ gaz et particules cancérogènes). Le développement est à ce prix.

La SNCF projette le développement d'un fret TGV qui pourrait desservir notre département. A-t-il été consulté pour ce projet ? La réalisation de l'un quelconque de ces projets entraînera une

